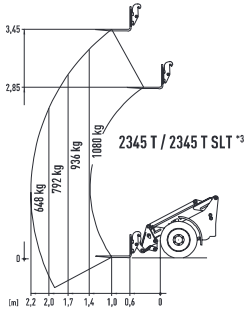
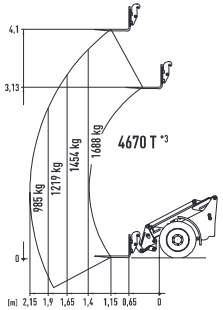
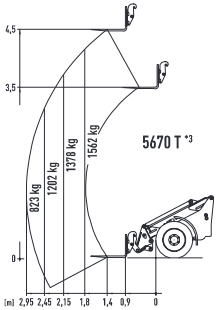
TECHNISCHE DATEN

	2345 T	2345 T SLT	4670 T	5670 T
Motor	4 Zyl. Kubota Turbo, 33 kW (45 PS)	4 Zyl. Kubota Turbo, 33 kW (45 PS)	4 Zyl. Kubota, 48,6 kW (66 PS)	4 Zyl. Deutz Common Rail Turbo, 50 kW (68 PS)
Abgasnach-behandlung	-	-	DOC, DPF, Abgasstufe V	
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF	hydrostatisch-automotiv	hydrostatisch-automotiv, HTF	
Bereifung	10.0/75-15.3 MPT / SKD / AS Option: 31x15.5-15	10.0/75-15.3 MPT / SKD / AS Option: 31x15.5-15	15.0/55-17 AS Option: 425/55-17	15.5/60-18 AT-621 Option I: 12.5/80-18 Option II: 425/55-17
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse			
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse			
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 60 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: ab 64 l/min Arbeitsdruck: 220 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendellenkung			
Hubkraft	1.900 kg	1.900 kg	2.400 kg	2.400 kg
Kipplast, gerade *1	1.650 kg	1.650 kg	2.110 kg	2.660 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 6-Loch-felge; Option: automatisches Sperrdifferential	Original Schäffer-Achsen, 6-Loch-felge; Option: automatisches Sperrdifferential	Original Schäffer-Achsen, 6-Loch-felge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Betriebsgewicht	Fahrerschutzdach: 2.850 kg Kabine: 3.050 kg	Fahrerschutzdach: 2.900 kg Kabine: 2.975 kg	Fahrerschutzdach: 3.900 kg Kabine: 4.000 kg	Fahrerschutzdach: 4.640 kg Kabine: 4.840 kg
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 30 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 55 l Hydrauliköl: 50 l	Kraftstoff: 85 l Hydrauliköl: 75 l
Schalldruckpegel LpA	84 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)	81 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *2	< 2,5 m/s²			
Ganzkörper-Vibration *2	< 0,5 m/s²			

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht , Kipplast und Nutzlast.



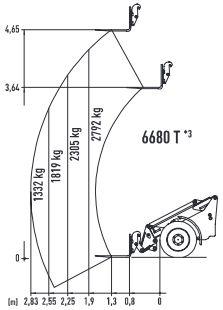


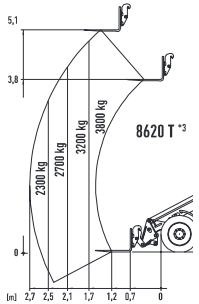


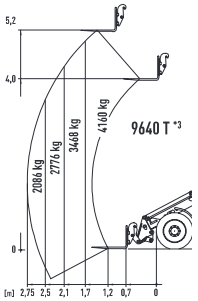
*1 Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) *2 nach ISO 8041 *3 Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gabelzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

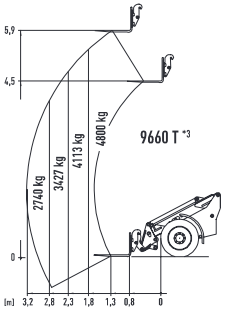
	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
Motor	4 Zyl. Deutz Turbo, 55 kW (75 PS)	4 Zyl. Deutz Common Rail Turbo mit Intercooler, 75 / 90 / 100 kW (102 / 122 / 136 PS)	4 Zyl. Deutz Commen Rail Turbo mit Intercooler, 100 kW (136 PS)	4 Zyl. Deutz Commen Rail Turbo mit Intercooler, 115 kW (157 PS)
Abgasnach-behandlung	DOC, DPF, Abgasstufe V	DOC, SCR, Tier 4 final	DOC, SCR, Tier 4 final	DOC, DPF, SCR, Tier 4 final
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF			
Bereifung	400/70-20 AS Option I 12.5/80-18 Option II 550/45-22.5	18-22.5 MP590 Option I: 400/70-20 AS Option II: 500/60-22.5 AS Option III: 600/40-22.5 AS	460/70R24 AS Option I: 500/70-24 Option II: 600/50-26.5 Option III: 700/40-26.5	500/70R24 AS Option I: 600/55-26.5 Option II: 700/50-26.5 Option III: 650/55-26.5
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse			
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse			
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 74 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 105 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 145 l/min Arbeitsdruck: 220 bar	Förderleistg.: ab 230 l/min Arbeitsdruck: 220 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung			
Hubkraft	3.100 kg	4.200 kg	4.200 kg	5.300 kg
Kipplast, gerade *1	3.800 kg	4.640 kg	5.350 kg	7.900 kg
Achsen	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	Dana HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferentiale, Pendelachse hinten	ZF HD-Achsen, 10-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	Dana-Achsen, 10-Lochfelge; Planetenendantrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Betriebsgewicht	Kabine: 5.600 kg - 6.300 kg	Kabine: 7.050 kg - 7.950 kg	Kabine: 8.400 kg - 9.700 kg	Kabine: 11.000 kg - 13.000 kg
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 35 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 40 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 40 km/h	0 - 30 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 40 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V			
Füllmengen	Kraftstoff: 95 l Hydrauliköl: 85 l	Kraftstoff: 115 l Hydrauliköl: 103 l	Kraftstoff: 150 l Hydrauliköl: 130 l	Kraftstoff: 185 l Hydrauliköl: 170 l
Schalldruckpegel LpA	75,5 dB(A)	71 dB(A)	71 dB(A)	78 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 101 db(A)	102 db(A) 102 db(A)	103 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration *2	< 2,5 m/s²			
Ganzkörper-Vibration *2	< 0,5 m/s²			

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.







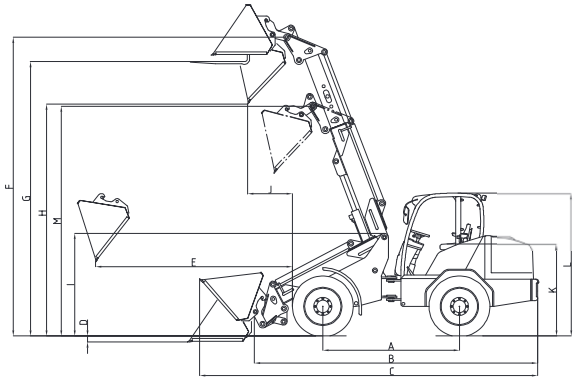


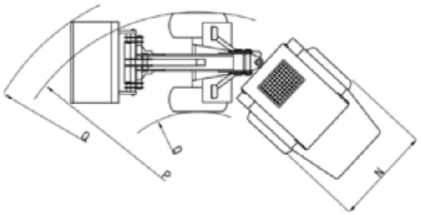
*1 Hubgerüst horizontal, eingefahren, mit Palettengabel (nach ISO 14397) *2 nach ISO 8041 *3 Nutzlastdiagramm. Einsatz mit Gabelzinken auf festem, ebenen Untergrund (nach EN 474-3)

ABMESSUNGEN

Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab. Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probearbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.

		2345 T	2345 T SLT	4670 T	5670 T
A	Achsabstand [mm]	1.850	1.910	2.000	2.120
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.872	3.932	4.200	4.691
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.520	4.580	4.930	5.432
D	Schürftiefe [mm]	90	90	250	180
E	Reichweite [mm]	1.570	1.570	2.150	2.480
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	3.750	3.750	4.300	4.740
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	3.470	3.470	4.080	4.499
H	Ausschütthöhe max. [mm]	3.010	3.010	3.480	3.862
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.580	1.580	1.620	1.730
J	Ausschüttweite [mm]	820	820	1.010	963
K	Sitzhöhe [mm]	1.160	955	1.300	1.330
L	Höhe Kabine [mm] Höhe Fahrerschutzdach [mm]	2.110 2.215	ab 1.950 ab 1.950	2.250 2.250	2.580 / ab 2.380 *1 ab 2.380
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]	3.100	3.100	3.400	3.750
N	Gesamtbreite [mm]	1.280 - 1.570	1.280 - 1.570	1.420 - 1.730	1.610 - 1.800
O	Spurkreisradius innen [mm]	950	980	1.400	1.570
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.550	2.580	2.820	3.190
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	2.850	2.880	3.400	3.710





		6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
A	Achsabstand [mm]	2.450	2.535	2.615	2.900
B	Fahrgestelllänge [mm]	5.050	5.114	5.452	5.900
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	5.780	6.031	6.260	6.850
D	Schürftiefe [mm]	100	75	70	80
E	Reichweite [mm]	2.360	2.380	2.970	3.300
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	4.900	5.200	5.400	6.100
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	4.650	4.960	5.178	5.900
H	Ausschütthöhe max. [mm]	3.930	4.350	4.574	5.100
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.700	1.910	1.960	2.190
J	Ausschüttweite [mm]	815	650	740	850
K	Sitzhöhe [mm]	1.420	1.660	1.650	1.880
L	Höhe Kabine [mm] Höhe Fahrerschutzdach [mm]	2.630 / ab 2.460 *1 -	2.770 / 2.670 *1 -	2.860 / 2.760 *1 -	2.970 -
M	Schaufeldrehpunkt, Hubarm eingefahren [mm]	3.900	4.085	4.100	4.800
N	Gesamtbreite [mm]	1.710 - 2.050	2.030 - 2.180	2.330 - 2.380	2.290 - 2.490
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.750	2.240	2.280	2.400
P	Spurkreisradius außen [mm]	3.360	3.900	3.980	4.200
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	4.000	4.430	4.530	4.650

*1 Option: niedrige Kabine

Übersicht der verfügbaren Schäffer Effizienz-Systeme

	2345 T	2345 T SLT	4670 T	5670 T	6680 T	8620 T	9640 T	9660 T
HTF	X	-	X	X	X	X	X	X
SPT	-	-	X	X	X	X	O	O
eco Mode	-	-	-	-	-	O	O	O
SDCT	-	-	-	-	-	-	O	O

X = Serienausstattung, O = Optionale Ausstattung