





## 2345 T SLT: EXTRA NIEDRIGE BAUWEISE MIT EINEM PLUS AN HUBHÖHE

Kompakte Teleradlader bieten sich als universell einsetzbare Arbeitsmaschinen an. Der Teleradlader 2345 T SLT liefert mit seinem 3 t Einsatzgewicht die perfekte Kombination aus Kraft, Hubhöhe, Kompaktheit und Wendigkeit. Die gegenüber einem normalen kompakten Radlader weitaus größere Hubhöhe und Reichweite eröffnen ganz neue Einsatzmödlichkeiten.

"SLT" bedeutet "Schäffer Lader Tief" und steht für eine besonders niedrige Ausführung der Maschinen. So ist der 2345 T SLT mit einer Gesamthöhe ab 1,95 Meter erhältlich. Hierdurch können mit dem Lader auch sehr niedrige Tür- und Tordurchfahrten passiert werden. Ebenso ist ein

Einsatz in Tiefgaragen problemlos möglich. Die Maschine ist optional mit einer Kabine erhältlich – einzigartig in seiner Klasse.

Die Hubhöhe der Lader beträgt 3,75 m. Damit können die altermeisten LKW problemtos beladen werden. Bei der Hubteistung werden keine Kompromisse gemacht. Die Kipplast fällt mit bis zu 1,65 t sehr beachtlich aus und ermöglicht schlagkräftige Ladespiele. Dank ihrer Knicktenkung sind die Lader extrem wendig. Handarbeit kann gerade dort mechanisiert werden, wo größere konventionelle Teleskoplader oder auch große Radlader einfach zu groß und zu unbeweglich sind.

## HTF: MAXIMALE SCHUBKRAFT, AUCH IM SCHNELLGANG

eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnellgang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. Mit Ausnahme des 2345 T SLT gehört HTF zur Serienausstattung aller Schäffer Teleradlader.

HTF steht bei Schäffer für "High Traction Force". Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang berunterschalten muss

Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschinenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell HTF zur Serienausstattung aller Schäffer Teler

## Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig

HTF

- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiter

 $^{6}$