



Linde H 20 D EVO

Die neue EVO-Generation entlastet die Umwelt durch eine erhebliche Verbesserung der CO₂-Bilanz mithilfe des modernen Common-Rail-Dieselmotor. Der Linde H20 D EVO von Linde ist agil, wendig und energieeffizient. Durch ihre kompakten Außenmaße eignen sie sich gerade für Einsätze auf engstem Raum.

Serien-Ausstattung der neuen EVO-Modelle (Auswahl):

- Linde Engine Protection System (LEPS): der Motoröldruck und -stand sowie die Kühlwassertemperatur und -stand und die Hydrauliköltemperatur wird überwacht und bei Bedarf Schutzmaßnahmen ergriffen.
- Neue Sitz- und Armlehnen
- Parkbremse automatisch inkl. Rampenstopp
- Curve Assist
- Neue Lenkachse

Serien-Ausstattung (Auswahl):

- einstellbares Lenkrad (in der Neigung)
- Sitz gefedert und hydraulisch gedämpft, einstellbar auf Größe und Gewicht des Fahrers
- Linde-Doppelpedal-Steuerung
- Linde Load Control
- Luftfilter mit integriertem Zyklonabscheider
- Hochwertige Marken SE-Bereifung
- variable Verstellpumpe (neuer Serienstandard für EVO-Modelle)
- LEPS Linde Engine Protection System (LEPS)
- Lüfterantrieb elektrisch

Sonder-Zubehör (Auswahl):

- Standard-Hubgerüst von 3.150.mm bis 6.550.mm Hub
- Duplex- Hubgerüste (voller Freihub) von 3.170 mm bis 4.720 mm Hub
- Triplex- Hubgerüste (voller Freihub) von 4.715 mm bis 6.465 mm Hub
- Integrierter Seitenschieber
- integriertes Zinkenverstellgerät
- Lastschutzzitter
- 3. und 4. Ventil für alle Hubmastausführungen
- Gabelzinkenlänge nach Wunsch
- Kabinen mit unterschiedlichen Ausstattungen
- Sitze in verschiedenen Ausführungen
- Zusätzliche Beleuchtungen, Arbeitsscheinwerfer und Spiegel
- Klimaanlage mit integriertem Pollenfilter
- verschiedene Bereifungsarten
- unregelter Katalysator

Technische Daten:

- Tragkraft: 2000 kg
- Lastschwerpunkt 600 mm
- Gabelzinken: 1000 mm
- Antrieb: Diesel
- Reifen vorne: 23 x 9-10/ 225/75-10
- Reifen hinten: 6.50 - 10

Haftungsausschluss: Der Gabelstapler muss nicht mit den oben genannten Angaben übereinstimmen. Diese Angaben gelten nur als Richtlinie.